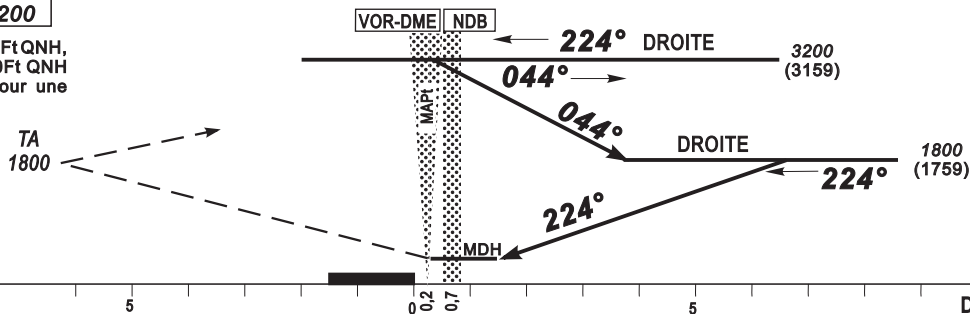


ALTITUDE DE TRANSITION : 3 200

Remonter Rm 224° (R224°). A 1800Ft QNH, virer à droite en montée vers 3200Ft QNH pour rejoindre le VOR «MBO» pour une nouvelle approche.



ALT : 41

THR RWY 22

CAT	VOR «MBO» ou NDB «BL»				MVL (3)				RVR au décollage CAT A - B - C : 250 CAT D : 300			
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VH				
A	445 (404)	450 (410)		1200 1500	545 (504)	550 (510)	1500					
B	445 (404)	450 (410)		1300 1500	545 (504)	550 (510)	1600					
C	445 (404)	450 (410)		1400 1800	644 (603)	650 (610)	2400					
D	445 (404)	450 (410)		1600 2000	644 (603)	750 (700)	3600					

Observations : (1) Avec ligne d'approche - (2) Sans ligne d'approche
(3) Au Nord ouest de l'aérodrome - HJ seulement

Temps					
KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90			140		
100			150		
110			160		
120			170		
130			180		